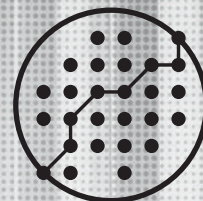


INFORME DISCIPLINAR

MARZO 2026



**OBSERVATORIO PARA EL
DESARROLLO ECONÓMICO
DE MISIONES**

VENTAS DE COMBUSTIBLES 2025 ESTANCADAS RESPECTO A 2024 Y AÚN POR DEBAJO DE LOS NIVELES DE 2022-2023 EN MISIONES.





Ventas de combustibles 2025 estancadas respecto a 2024 y aún por debajo de los niveles de 2022-2023 en Misiones.

Las ventas de combustibles en Misiones cerraron un 2025 con una leve caída anual cercana al 2%, consolidando un escenario de estancamiento en el sector. Los niveles actuales continúan por debajo de los registrados en 2022 y 2023.

Luego de la abrupta baja observada en enero de 2024, los volúmenes no lograron recuperar los valores de 2022 y 2023 y se mantuvieron relativamente estables, sin mostrar una recuperación significativa. Hacia fin de año se destacó la debilidad del gasoil, cuyos despachos en diciembre se ubicaron entre los más bajos desde mayo de 2021. A pesar de ello, los precios reales durante 2025 continuaron por debajo del promedio observado desde 2018, reflejando valores históricamente moderados en términos reales.

Introducción

El Observatorio para el Desarrollo Económico de Misiones (ODEM) fue creado con el objetivo de consolidar un espacio académico orientado a la investigación aplicada, el análisis y la difusión de información económica relevante para la toma de decisiones en la provincia y la región. Su creación se formalizó en el ámbito de la Universidad Gastón Dachary mediante la Resolución Rectoral N.º 27A16 en 2016, iniciándose desde entonces la elaboración sistemática de informes estadísticos. Posteriormente, sus funciones fueron actualizadas mediante la Resolución Rectoral N.º 20A24.

Desde 2024, el Observatorio ha profundizado el estudio de la dinámica económica local y regional en articulación con organismos públicos, cámaras empresariales y distintos actores sociales, fortaleciendo su rol como nexo entre la Universidad y la comunidad. Asimismo, cumple una función pedagógica relevante al integrar estudiantes y docentes en tareas de relevamiento, análisis y difusión de información económica. En ese marco institucional se inscribe el presente informe, orientado a analizar la evolución reciente de la venta de combustibles y su relación con la dinámica económica regional.

Un mercado de combustibles estancado en 2025

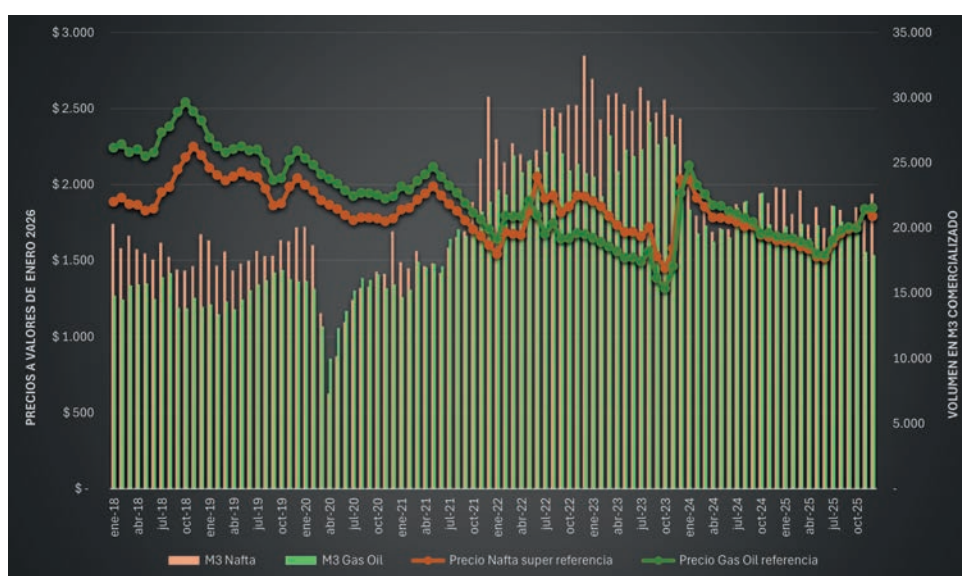
Cerrado el año 2025, los indicadores del mercado de combustibles en Misiones muestran que los volúmenes totales vendidos cayeron aproximadamente un 2% respecto de 2024, reflejando un escenario de estancamiento en la actividad de las estaciones de servicio.

Como se muestra en el gráfico 1, las ventas no lograron volver a los

valores registrados en 2022 y 2023 luego de la fuerte caída producida en enero de 2024. Desde entonces, los niveles se mantuvieron relativamente estables, sin recuperar los valores previos. En términos comparativos, los niveles actuales representan cerca del 75% de los registrados en 2023.

La retracción fue más marcada en ciudades limítrofes como Posadas y Puerto Iguazú, mientras que en localidades del interior la caída resultó menor. Parte de los altos niveles de ventas registrados en 2023 se explican por períodos de precios relativamente bajos que incentivaron el consumo, especialmente en zonas cercanas a las fronteras.

Gráfico 1. Precios y volumen de ventas de combustibles en Misiones 2018-2025.



Fuente: ODEM en base a datos de Secretaría de Energía de la Nación e INDEC..

Aun así, los volúmenes actuales permanecen por encima de los registrados en 2018 y 2019, lo que indica que el mercado conserva un nivel de actividad superior al de años previos, pese al retroceso reciente.

La cantidad de estaciones de servicio acompañó parcialmente la expansión de ventas de 2022 y 2023. En diciembre de 2018 existían 92 bocas de expendio; ese número creció hasta 113 estaciones en 2022. Para diciembre de 2025 se contabilizan 114 estaciones, aunque en un contexto de menores ventas promedio. La estabilidad en el número de establecimientos, combinada con menores volúmenes, implica que el promedio comercializado por estación cayó aproximadamente un 28% entre 2023 y 2025.

En cuanto a la composición del consumo, la comparación entre 2018-2019 y 2024-2025 muestra cambios moderados: la nafta premium redujo su participación del 10% al 7%, la nafta súper se mantiene en torno al 44%, el gasoil grado 2 aumentó del 31% al 35% y el gasoil grado 3 se sostuvo cerca del 13-14%.



En términos generales, las naftas representan alrededor del 52% del total vendido y el gasoil el 48%, aunque en ciudades con mayor predominio del parque automotor particular la participación de las naftas puede alcanzar cerca del 63%.

Comparando las principales ciudades (tabla 1), algunas mantuvieron volúmenes similares a los de 2024, mientras que los grandes centros urbanos y localidades fronterizas registraron caídas cercanas al 7%.

Tabla 1. Caída del volumen de ventas de combustibles en Misiones. Variación interanual acumulada 2025, 2024.

Acumulado anual 2024 vs. 2025	Nafta (súper)	Nafta (premium)	Gas Oil (Grado 2)	Gas Oil (Grado 3)	TOTAL
MISIONES	-2%	8%	-8%	6%	-2%
POSADAS	-5%	7%	-18%	-2%	-7%
PUERTO IGUAZÚ	-7%	-15%	-18%	5%	-7%
ELDORADO	1%	3%	-3%	6%	0%
OBERÁ	3%	7%	-9%	8%	0%
L.N. ALEM	-1%	10%	-3%	17%	0%

Fuente: ODEM en base a datos de Secretaría de Energía de la Nación

En el comparativo puntual entre diciembre de 2024 y diciembre de 2025 (tabla 2), la baja total provincial fue cercana al 4%. A diferencia del acumulado anual, las mayores caídas se observaron en municipios no fronterizos como Leandro N. Alem y Oberá, donde los volúmenes totales descendieron 14% y 7% respectivamente.

Tabla 2. Caída del volumen de ventas de combustibles en Misiones. Variación interanual diciembre.

DIC 2025 vs. DIC 2024	Nafta (súper)	Nafta (premium)	Gas Oil (Grado 2)	Gas Oil (Grado 3)	TOTAL
MISIONES	-2%	-2%	-9%	3%	-4%
POSADAS	0%	1%	-10%	5%	-1%
PUERTO IGUAZÚ	2%	-22%	16%	12%	3%
ELDORADO	-5%	-4%	-3%	3%	-3%
OBERÁ	-1%	-12%	-20%	4%	-7%
L.N. ALEM	-6%	-1%	-22%	8%	-14%

Fuente: ODEM en base a datos de Secretaría de Energía de la Nación.

Entre los combustibles, el gasoil grado 2 —más vinculado al transporte de cargas y la producción— mostró la mayor caída en diciembre, con un descenso cercano al 9% interanual y niveles que se ubican entre los más bajos desde mayo de 2021.

Finalmente, el análisis de precios reales indica que, desde 2018, la tendencia ha sido descendente. Tanto la nafta como el gasoil presentan promedios en 2025 aún por debajo del promedio histórico desde ese año, en parte debido a la evolución del precio internacional del petróleo.

Conclusión

La evolución reciente de la venta de combustibles muestra un quiebre claro a partir de la caída registrada en enero de 2024, momento desde el cual los volúmenes no lograron recuperar los niveles observados durante 2022 y 2023. A pesar de ello, el consumo actual sigue por encima del registrado en 2018 y 2019, lo que sugiere que el mercado mantiene una base de demanda mayor que la de años previos.

Los precios de los combustibles en términos reales continúan ubicándose por debajo del promedio histórico desde 2018, lo que refleja valores relativamente moderados aun en un contexto de menor dinamismo en las ventas. Paralelamente, la red de estaciones —que se expandió con fuerza durante 2022 y 2023 hasta alcanzar 114 bocas— opera actualmente con menores niveles promedio de comercialización.

En una perspectiva más amplia, la evolución de las ventas desde 2018 presenta un comportamiento general similar al observado a nivel nacional, aunque con particularidades propias de la dinámica regional que influyeron en algunos períodos sobre la intensidad de la demanda.

Bibliografía/Referencias

INDEC. Índice de precio al consumidor. <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-5-31>

Secretaría de Energía de la Nación. Precios y Volúmenes de Hidrocarburos. <https://www.argentina.gob.ar/economia/energia/hidrocarburos/precios-y-volumenes-de-hidrocarburos>

Elaboración

Equipo técnico ODEM

odem@ugd.edu.ar

Coordinación: C.P. Esp. Emmanuel Wekwert

emmanuelwekwert@gmail.com

Secretaría Técnica: Lic. Mgter. Emiliano Lysiak

elysiak@outlook.com